

Bilag 5.

Økonomisk årlig gevinst ved at praktisere kontrolleret trafik på 50Ha, hvor der hvert år tages 4 slæt (altså årlig 200 ha)

Økonomien i kr/år ved at gå fra "Før til Nu situationen".
I både før- og nu-situationen er kapaciteten 8 ha/time.

Før: at bruge en selvkørende finsnitter med to frakørsensvogne til	3.100,00 kr/time
Nu: at bruge to opsamler-/snitter-vogne til	2.000,00 kr/time
Besparelse	<u>1.100,00 kr/time</u>

Regnes med at der på ejendommens 50 ha kløvergræs årligt tages 4 slæt, tages der hvert år slæt på 200 ha

Med 8ha/time svarer det til et årligt tidsforbrug på 25 timer
Fra Før- til Nu- spares 1100 kr/time*25 timer

27.500,00 kr/år på 50 ha

Regnes lidt forsigtigt med en udbyttegevinst på 500FE/ha og år
til en pris a' 1,20 kr/FE
500 FE/ha og år*50 ha * 1,20 kr/FE

30.000,00 kr/år på 50 ha

Den gennemsnitlige årlige besparelse ved at gå fra omlægning af
græsmarkerne 1/3 år til 1/5 år er 40%

Det koster 2500 kr/ha at etablere en kløvergræsmark
Besparselsen pr. år =2500kr/ha * 1/3pr. år * 40% * 50 ha

16.667,00 kr/år på 50 ha

Sparet i alt

74.167,00 kr/år på 50 ha

eller

1.483,34 kr/år/ha

Derud over kan man diskutere, hvor stor en del af de 25 timer a' 650 kr/time, der i før-situationen blev brugt til gummiged (pakning i stakken), skal overføres til den omkostning, at man i nu-situationen selv udfører dette arbejde. I hvert fald er der her årligt 16250 kr at gøre godt med.

Og hvad er den forøgede fleksibilitet i nu-situationen værd. F.eks. kan man straks den første omgang er revet sammen, pr. mobil give besked til en af vognene om at komme og samle denne omgang op, så der ikke bliver kørt i denne omgang mens den øvrige mark rives sammen

En anden ting, som nu-situationen giver mulighed for er, at blande materialet fra forskellige marker/afgrøder. Vognene kan blot samle op på forskellige marker/afgrøder.

Hvad er det værd når GPS-systemet også bruges alle andre steder i sædskiftet. Der spares tid og ressourcer fordi:

Overlap reduceres, og man kan undvære markør

Det bliver hurtigere at vende, da man i første omgang kan springe en arbejdsbredde over

Traktorføreren kan koncentrere sig om andre ting end at køre lige

Traktor føreren er mindre udkørt til fyraftenstid

Kan også køre uden markør i mørke og tåge, hvor man ikke kan se enden af marken